

På cykeltur langs Vestvolden

Byens Netværk 15.06.16

Tekst og foto: Liv Reese

**BYENS
NETVÆRK**



Byens Netværk havde en solskinseftermiddag pumpet luft i dækkene og smurt kæden, og sammen med GHB Landskabsarkitekter tog vi en cykeltur langs den grønne oase, Vestvolden.

Vestvolden ligger som en 14 km lang cirkelbue omkring København fra Avedøre Holme i syd til Utterslev Mose i nord. Det fredede fæstningsværk, der skulle forsvare København mod Fjenden, blev anlagt i 1888-1892.

Vestvolden var for sin tid et imponerende bygningsværk, med voldgrave, skanser, magasiner og underjordiske gange. Oprindeligt var der også en jernbane bag volden. Den 100 m brede vold er enestående, da der ikke andre steder i Europa findes så stor en fæstning nær en hovedstad. Voldgraven er 16 m bred og op til 3,5 m dyb. Det var Danmarkshistoriens største anlægsarbejde indtil opførelsen af Storebæltsforbindelsen.

Med fokus på den revitalisering af hele Vestvolden der er i gang, så den bedre kan bruges til rekreative formål, så vi i Byens Netværk nærmere på en del af den lange vold.



Vi mødtes på Husum station – sadlede op, og så var vi på vej mod Vestvolden.



”Du skulle selv have en skovl med – så kunne du få et arbejde”, sagde Martin Jespersen, Museumsleder Oplevelsescenter Vestvolden, der fortalte os om Vestvoldens og områdets historie. Volden blev bygget på kun fire år – ved håndkraft, skovl og trillebør. Man hyrede en masse daglejere, men da der ikke var nok raske mænd i Rødovre, så kom folk også langvejs fra. Faktisk er mange indbyggere i Rødovre i dag efterkommere af daglejere fra Sverige.



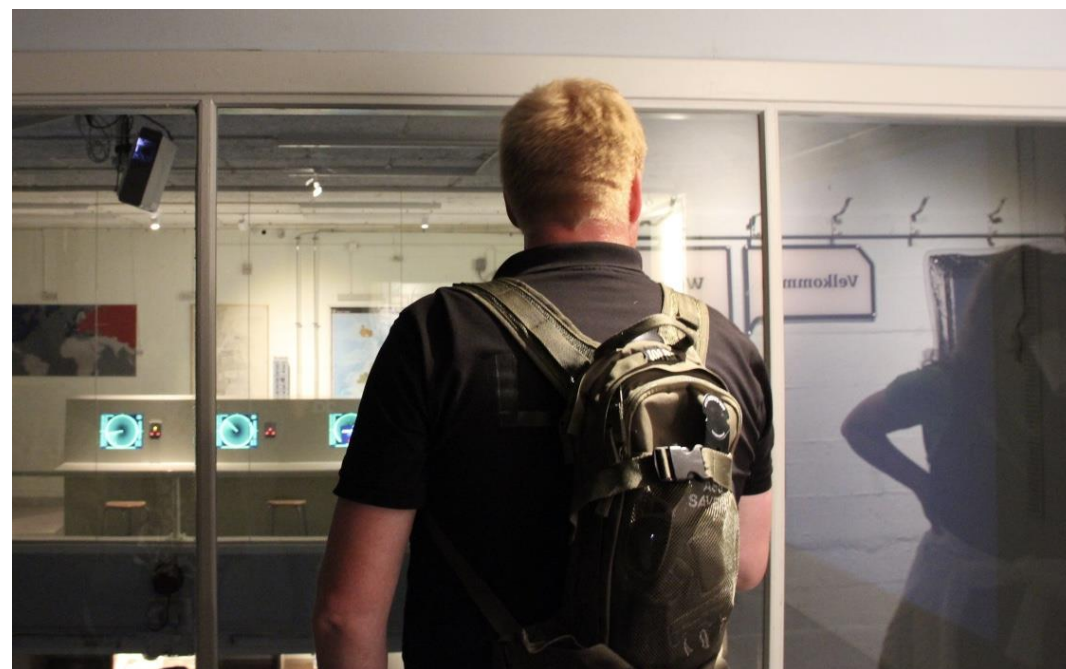


Vestvolden er fredet som et fortidsminde, som en gravhøj – derfor er man her på en historisk vandring med stor variation i plante- og dyreliv.

”Vestvolden er fredet med tre formål: kulturhistorien, det rekreative element og endelig naturen i sig selv”, beskrev Landskabsarkitekt i Rødovre Kommune Pia Hertz.



Ejbybunkeren er et spændende museum for alle med hang til at "gå under jorden" og på opdagelse i tiden fra 1. verdenskrig og frem til og med den kolde krig. Et spændende interaktivt museum, der er et besøg værd. Vi fik et hurtigt kig, inden turen gik videre.





Anne-Mette Hjøllund fra GHB Landskabsarkitekter udpegede højdepunkterne på vores rute på Vestvolden.



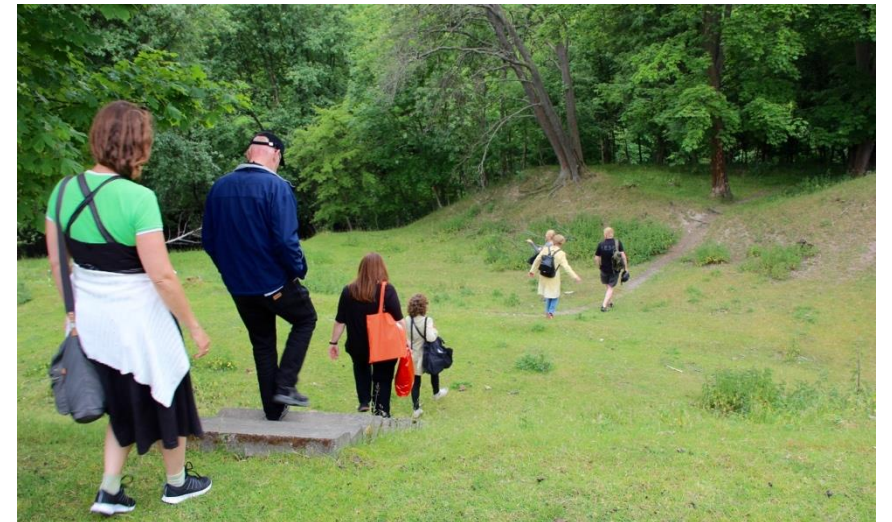
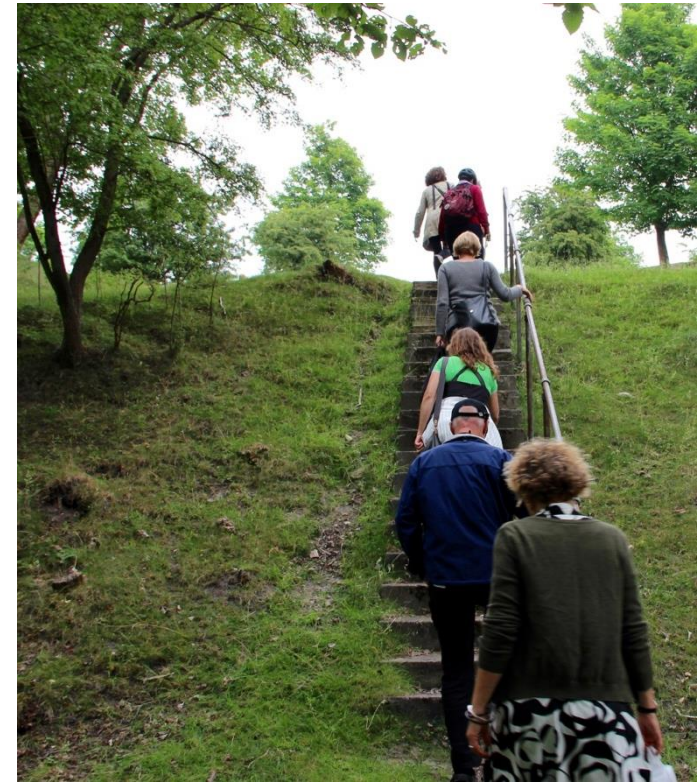
På cykelbanerne langs vores rute kunne vi træne i at blive lige så gode til at køre i terræn og formation, som cykelordonnanserne var i begyndelsen af 1900- tallet. Ordonnanser var ryttere, der primært bevægede sig langs Befæstningen med beskeder mellem forskellige poster. Cyklen erstattede heste som transportmiddel på Befæstningen.

Marianne Rimer fra GHB Landskabsarkitekter fortalte os bl.a. om arbejdet med at konstruere banen i et fredet område, og om hvordan den populære cykeludfordringsbane bliver slidt ned og skal bygges op igen hvert halve år.





Vi stod af cyklerne og gik på opdagelse i det grønne vold-landskab. Her fik vi en fornemmelse af, hvor enorm en konstruktion volden egentlig er



Vi legede, cyklede og rutsjede på endnu en legeplads og cykeludfordringsbane udført af GHB Landskabsarkitekter.





Tak for en
dejlig
cykeltur på
Vestvolden.