

## Irma-karréen

Byens Netværk 19.06.15  
Tekst og foto: Terese Sløk

**Byens Netværk besøger Irma-karréen ved søerne på Nørrebro, hvor vi får en rundvisning og hører om renoveringen og revitaliseringen af karréen, som Årstiderne Arkitekter står bag.**



Irma-karréen der ligger ud mod søerne på Nørrebro.





Nina Bang, Årstiderne Arkitekter, byder velkommen og introducerer os for Årstiderne Arkitekter og Irma-karréen projektet.





Anders Rieper, Årstiderne Arkitekter, fortæller om karréens historie og om dengang Irma havde hovedkontor og lagerhaller i karréen.





Vi ser en lille video om Irma-karréen projektet, som er nomineret til Renover prisen 2015.





Vi besøger en it-virksomhed, som har kontor i karréen, hvor Anders fortæller, at Irma førhen havde varemottagelse i denne del af karréen og om at der har været fokus på at bibeholde de historiske detaljer i byggeriet.





Ved totalrenoveringen af karréen, på ca. 22.000 m<sup>2</sup>, er lidt af det industrielle udtryk bevaret - f.eks. de gamle indgangspartier og porte.





Anders fortæller historien om hvordan Irma blev stiftet og hvordan det hele startede med en forretning i Ravnsborggade.





Flere stue etage lejligheder er blevet nedlagt i karréen, hvor der i stedet bl.a. er etableret restauranter og caféer, for at skabe mere gadeliv omkring karréen.





Neonskiltet Irmahønen, der lægger æg på toppen af Irma-karréen ud mod søerne, blev opført i 1953. Æggene, som Irmahønen lægger, viser vej til den tidligere hovedindgang til Irma.





Vi besøger de tre hyggelige restauranter der er etableret ud mod Sortedam Dossering.



Besøg hos restaurant Hanzo.



Besøg hos restaurant Alabama Social.



Besøg hos restaurant Gran Torino, som ligger inde i gården.





En rigtig spændende eftermiddag afslutter vi med networking hos Årstiderne Arkitekter, som har kontor i Irma-karréen.



Neonskiltene der lyser ud over Peblingesø.